



DATUM: Prosinec 2020

VYPRACOVAL: Ing. Petr Smítal  
IČO 1202264

## ***Olomoucký kraj***

### ***Zajištění činností krajského cyklokoordinátora na období leden – prosinec 2020***

#### ***Závěrečná zpráva***

Objednatel:

Olomoucký kraj

Adresa: Jeremenkova 40a, Olomouc 779 11

Kontaktní osoba: Ing. Petr Heinisch

Tel.: 585 508 354, E-mail: [p.heinisch@olkraj.cz](mailto:p.heinisch@olkraj.cz)

Dodavatel:

Ing. Petr Smítal

Adresa: Hvězdoslavova 1, Olomouc-Nemilany, 783 02

Tel.: 603 980 299, E-mail: [cyklokoordinator@atelis.eu](mailto:cyklokoordinator@atelis.eu)

Tým cyklokoordinátorů:

Ing. Petr Smítal

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Stanislav Losert

## Obsah

1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty.....	3
1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření.....	4
1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb .....	5
1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů .....	7
2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy .....	12
2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje .....	13
2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras .....	14
3.1.1. Koordinační podpora.....	18
3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí.....	19
3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů .....	21
3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni.....	23

### 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

- A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím ORP. Jako nejvhodnější tok informací se jeví z úrovně mikroregionů - snaha o účast na jednání mikroregionů (například Prostějovsko a Plumlovsko; Olšany + Chromeč + Bludov; Troubky + Rokytnice + Tovačov; Štítý a okolní obce; ZD Haňovice k úseku Mitrovce - Mladeč; čarodějnická stezka Jeseník - Šumperk; trasa Horka nad Moravou + Skrbeň + Příkazy + Senice na Hané + Loučany - Náměšť na Hané + Drahanovice).
- B. Aktualizace seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.
- C. Aktualizace mapové části „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ - pouze elektronicky.
- D. Spolupracovat s ODSH při zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření na poskytnutí dotace z krajského rozpočtu.

#### Realizace opatření:

- Cílem aktivity bylo udržování vazeb s obcemi buď přímo, nebo prostřednictvím ORP, či na jednání mikroregionů. Proběhla tato jednání:
  - 08. 1. 2020 - místní šetření Bystročice - Olšany u Prostějova [viz příloha č. 1](#)
  - 22. 1. 2020 - jednání v Olšanech u Prostějova [viz příloha č. 2](#)
  - 28. 1. 2020 - jednání o budování cyklistické infrastruktury v koridoru Moravské stezky Bludov – Ruda nad Moravou [viz příloha č. 3](#)
  - 11. 2. 2020 – jednání se starostou města Štítý [viz příloha č. 4](#)
  - 17. 2. 2020 – jednání v Zábřehu na Moravě ve věci Čarodějnické stezky [viz příloha č. 5](#)
  - 19. 2. 2020 – jednání v Prostějově o cyklostezce Prostějov-Mostkovice-Plumlov [viz příloha č. 6](#)
  - 19. 2. 2020 – jednání v Prostějově o cyklostezce Romže [viz příloha č. 7](#)
  - 27. 2. 2020 – jednání v Konici o cyklostezce Romže [viz příloha č. 8](#)
  - 28. 2. 2020 – jednání v Lukavici ohledně cyklostezky směrem na Mohelnici, případně na Zvole a dále na Zábřeh [viz příloha č. 9](#)
  - 09. 3. 2020 – jednání v Leštině o úseku Moravské stezky - projekt 12.04 [viz příloha č. 10](#)
  - 11. 3. 2020 – jednání v Příkazích ohledně cyklostezek daného regionu [viz příloha č. 11](#)
  - 26. 5. 2020 – jednání v Bystrovanech ve věci cyklostezky Samotišky - Droždín – Bystrovany a cyklostezky Chválkovice – Bystrovany [viz příloha č. 12](#)
  - 17. 6. 2020 – jednání v Konici o cyklostezce Romže [viz příloha č. 13](#)
    - Přehled záměrů na Cyklostezce Romže [viz příloha č. 13.1](#)
  - 22. 6. 2020 - jednání v Lipníku k erozní činnosti Bečvy u cyklostezky Bečva [viz příloha č. 14](#)
  - 05. 8. 2020 - jednání v Ústíně ve věci koordinace výstavby a značení cyklotrasy v regionu s vazbou na město Olomouc [viz příloha č. 15](#)
  - Další jednání jsou popsána v rámci jiných opatření, které se např. týká značení Čarodějnické trasy, apod.
- Dále probíhala aktualizace seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Vazby na obce byly zajištěny buď přímo nebo prostřednictvím ORP, či jednání s mikroregiony. Vzhledem k tomu, že cyklokoordinátor nemá pravomoc „přikázat“ vytvoření povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje a ani nikdo nemá povinnost akci hlásit, tak se aspoň snažil motivovat všechny ORP, aby mu zasílaly své podněty na adresu [cyklokoordinator@atelis.eu](mailto:cyklokoordinator@atelis.eu). Motivace je spojována, jak s vazbou na rozpočet/dotaci Olomouckého kraje na cyklostezky, tak i s vazbou na rozpočet/dotaci SFDI na cyklostezky. Projekty se získávají i dalšími cestami, od SSOK, od kolegů projektantů, z některých mikroregionů, když se o tom dozví třeba z novin, webu.

Nejllepší zdroj těchto informací jsou odbory dopravy na ORP, které dané akce povolují stavebně nebo ve společném povolení. Každopádně výčet v příložené tabulce (Příloha č. 17) není nijak důležitý pro to, jestli akce má nebo nemá být realizovaná, anebo zda je v souladu s Konceptí. Jsou tam uvedeny v zásadě jen akce, které se projektují (disponují podrobnou studií, DUR, DSP, DUSP). Tabulka slouží hlavně pro doložení toho, že absorpční kapacita v kraji je dostatečná a jakýkoliv dotační titul na cyklostezky může být vyčerpán vcelku rychle. Podstatnější je mapová část Koncepte, podle které se vyhodnocuje soulad záměrů s Krajskou koncepcí. Pokud prokážou obce zájem, dá se alokace na podporu cyklostezek navyšovat. Výstupem je:

- Aktuální počet cyklostezek na území Olomouckého kraje. Od začátku roku 2017, kdy byla dokončena práce na analytické části Koncepte, bylo dobudováno nebo zahájeno budování více než **97 km cyklistických stezek a pruhů ve finančním objemu cca 980 mil. Kč. viz příloha č. 16**
- Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším. **Je monitorováno více než 120 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 1,3 mld. Kč. viz příloha č. 17**
- Seznam kontaktních osob jak ze strany ORP, tak projektantů **viz přílohy č. 18 a 19**
- Výraznou aktivitou letošního roku bylo vytvoření nového akčního plánu Cyklokoncepte pro období 2021–2023. Jednotlivé aktivity byly projednány se všemi zainteresovanými partnery a finální nový Akční plán byl předložen Radě Olomouckého kraje **viz příloha č. 20**
- Dále byly zaktualizované mapové přílohy dle zaslaných údajů z jednotlivých ORP **viz II. Přílohy mapové**
- Cyklokoordinátor spolupracoval s ODSH při zpracování textu výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření na poskytnutí dotace z krajského rozpočtu. Jednání proběhlo dne 12. 8.2020 **viz příloha č. 21.** Výstupem jsou nová PRAVIDLA POSKYTOVÁNÍ DOTACÍ z rozpočtu Olomouckého kraje - DOTAČNÍ PROGRAM PODPORA VÝSTAVBY A OPRAV CYKLOSTEZEK 2021 **viz příloha č. 22.**

### 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

- E. Pokračování ve spolupráci na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.
- F. Zajišťovat přístup k seznamu plánovaných investic (ze strany SSOK a odboru investic - zajistit od SSOK dlouhodobý investiční plán) již ve fázi zadání, příp. zpracování projektových dokumentací. V návaznosti na rok 2019 se bude pracovat na dořešení nevyřešených otázek zodpovědnosti za údržbu, resp. budou upřesněny různé výklady.
- G. Požádá-li obec nebo další příslušná organizace SSOK o řešení dopravní bezpečnosti cyklistů, cyklokoordinátor bude spolupracovat s SSOK a hledat společné řešení.
- H. Spolupracovat s obcemi v úseku Olomouc-Přerov v rámci kompenzačních opatření D55 budováním opatření podporující bezmotorovou dopravu a řešení kolizních záměrů (úseky: Přerov - Předmostí; Rokytnice - Brodek u Přerova; Kokory - Brodek u Přerova; Krčmaň - Majetín; Velký Týnec - Krčmaň; Grygov - Velký Týnec a Přerov - Tovačov)

#### Realizace opatření:

- Na základě dohody s odborem dopravy cyklokoordinátor dostává informace s vazbou na cyklo dopravu na adresu cyklokoordinator@atelis.eu. SSOK zaslala cyklokoordinátorovi aktuální střednědobý plán oprav, rekonstrukcí a budování silnic II. a III. třídy na roky 2020-2021.

Bylo tak možné stanovit počet a charakter kolizních míst se sítí cyklostezek a cyklotras v souladu se zpracovanou cyklokonceptí. Cyklokoordinátor tak dále pracoval se souborem „Seznam akcí k realizaci 2020“ viz příloha č. 23 a dále se souborem Plán projektů 2020 viz příloha č. 24. Cyklokoordinátor s SSOK prodiskutoval jednotlivá kolizní místa a přijaly se příslušná opatření a doporučení tak, aby je bylo možné případně zahrnout do aktualizace střednědobého plánu oprav. Cílem je ovlivnit záměry k realizaci až 2021-2023, u kterých ještě není zpracována PD nebo se zpracovává, s vazbou na Akční plán Cyklokoncepte.

- Cyklokoordinátor konkrétně se SSOK prodiskutoval jednotlivá kolizní místa k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: „**Cyklostezka Klenovice na Hané – Obědkovice, část Obědkovice - hřbitov**“, investor obec Obědkovice. Předložená projektová dokumentace řešila výstavbu cyklostezky z Klenovic na Hané do Obědkovic na k. ú. Obědkovice a to na úseku od autobusové zastávky po místní hřbitov. V rámci akce má dojít k podélnému uložení cyklistické stezky, kabelu a sloupů veřejného osvětlení v souběhu se silnicí II/367. Výsledkem bylo, že SSOK SÚ Jih souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za podmínek, které jsou uvedené v příloze č. 25.
- Cyklokoordinátor spolupracoval s obcemi v úseku Olomouc-Přerov v rámci kompenzačních opatření D55 budováním opatření podporující bezmotorovou dopravu a řešení kolizních záměrů (úseky: Přerov - Předmostí; Rokytnice - Brodek u Přerova; Kokory - Brodek u Přerova; Krčmaň - Majetín; Velký Týnec - Krčmaň; Grygov - Velký Týnec a Přerov - Tovačov). Výstupem je Návrh kompenzačních opatření při výstavbě D55 Olomouc-Přerov - mapová část viz příloha č. 26 a tabulková část viz příloha č. 27.

## 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb

- I. Dále vstupovat do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I. třídy (např. křížení stezky se silnicí I/46 mezi Moravským Berounem a Dvorci) a se SŽDC v případě výstavby či rekonstrukce železnic a předcházet bariérám cyklistické dopravy (např. pokračování v koordinaci staveb křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy a i vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270)
- J. Zapojovat zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

### Realizace opatření s vazbou na ŘSD:

- Dne 29. 1. 2020 proběhlo na odboru dopravy jednání s Policií ČR a SUS o vydání souhlasného stanoviska pro vyhledávací studii cyklostezky spojující Moravský Beroun s obcí Dvorce, která využívá těleso zrušené úzkorozchodné dráhy. V současné době se propojení mezi těmito sídly, které leží v různých krajích a jsou vzdáleny 9,2 km, uskutečňuje výhradně po silnici I. třídy, což je páteřní spojnice Olomouce s Opavskem. Cyklotrasy systému KČT jsou zřízeny pouze v orientaci křížující silnici I/46. Nikoliv na spojení těchto sídel. Pro pěší a cyklisty se v současnosti tedy jedná o neatraktivní a nevyužívanou dopravní vazbu, což předmětný projekt napravuje. V rámci jednání byly představeny stanoviska KÚ Moravskoslezského kraje viz příloha č. 28 a Policie ČR viz příloha č. 29. Obě se staly východiskem pro vydání kladného stanoviska i ze strany olomouckých správních orgánů.
- V rámci opatření, které se týká silnic I. třídy, dále proběhly dvě jednání, které byly svolány z důvodu příprav výstavby **východní tangenty I/46 a D35 Křelov - Slavonín 2. etapa**
- Dne 19. 10. 2020 byla na ŘSD s paní Hanou Urbánkovou projednána problematika provázanosti projektu I/46 Olomouc - východní tangenta na aktuální požadavky ze strany

cyklodopravy nejen města Olomouce, ale i okolních obcí mikroregionu Bystřička. Jedná se o možnost projít s cyklostezkou pod tělesem budoucí silnice vedle dráhy.

Závěry:

- Rozšíření rozpětí mostu nad drážním tělesem není možné. Tato věc je ze strany ŘSD těžko akceptovatelná z toho důvodu, že jde o další náklady. Navíc pokud by se o to usilovalo z důvodu vedení cyklostezky, musela by být zakotvena v územním plánu, což bohužel není. Musela by být k dispozici projektová dokumentace a souhlas Správy železnic, což také není.
- Proto byl vyžádán říčný a podélný řez objektu mostu, který dokládá dostatečné prostorové možnosti pro dodatečné umístění cyklostezky (zřejmě v limitních šířkových parametrech) až poté, co bude stavba obchvatu zrealizována. Přesto, pokud bychom cyklostezku postavili podél dráhy dříve, než bude vypracovaná DÚR, tak by se teoreticky dalo jednat o nutnosti s touto cyklostezkou počítat a rozpětí mostu případně rozšířit. To by, ale zákonitě prý mělo vliv na finance (zdražení), protože by se musely použít delší, ale i vyšší nosníky a tím by se zasáhlo do nivelety komunikace před i za mostem. Nicméně tato varianta je dnes už neprůchodná.
- Dále se nabízela možnost vyřešit průchod pro cyklisty pod dalším mostem nad komunikací vedoucí od Železniční ulice. I zde byl vyžádán příčný a podélný řez objektu mostu. Tady je situace příznivější. Zde se cyklostezka určitě vejde. Ale už by jí muselo stavět město, protože rozšíření PD o tuto věc již prý také nejde právě z důvodu financí.
- Bylo tedy dohodnuto, že věc bude projednána městem Olomouc a buď se to už nechá tak jak to je a cyklostezku město postaví na vlastní náklady až bude tangenta stát. Nebo se napíše oficiální dopis, co je potřeba upravit a ŘSD pošlou dopis do Prahy na své ředitelství a k vyjádření na SFDI.
- Dále dne 19. 10. 2020 byla na ŘSD s paní Hanou Urbánkovou projednána problematika otázky termínů výstavby **D35 Křelov-Slavonín 2. etapa stavba 3508.2** a na něj navazující koordinace výstavby propojky 445 na krajskou komunikaci III/5709 na Topolany s Olomouckým krajem ve vazbě na budování, anebo nebudování cyklostezky od lávky pro pěší a cyklisty pod letištěm, podél krajské silnice II/448 až po Topolany. Výsledkem byla informace, že ŘSD vůbec nepočítá s vysazením odbočení z kruhového objezdu na propojku č. 445 na krajskou komunikaci III/5709 spojující dnes Křelov s Topolany. Toto má stavět Olomoucký kraj a ten s tímto propojením, ač je v souladu s územním plánem, vůbec v dohledné době nepočítá. Proto bylo ze strany ŘSD doporučeno klidně cyklostezku podél krajské silnice II/448 až po Topolany postavit vedle ní, tak jak ji město Olomouc projektuje. Bylo by vhodné oslovit nyní nové vedení kraje s tímto problémem, zda se tato věc nepřehodnotí, protože ŘSD má v plánu zahájit výstavbu D35 Křelov - Slavonín 2. etapa v r. 2024 a uvést do provozu v r. 2026.
- Cyklokoordinátor průběžně nabízel městům a obcím konzultaci ohledně výhledových staveb ŘSD, které jsou zveřejněné na jejich mapovém portále.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> [https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a1/04\\_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfGjzOK9Pb09DZ2cDbzdjQ0MDRzNXFyNTX1CDAwMDIEKIoEKnN0dPUzMFyAiJhZGBp4uTh4u5pa-BgaeZsTpN8ABHA0I6Q\\_XjwlrwecCsAI8VhTkhkYYZDoqAgCJ8XUV/#/stavby?filters\[\]=StavbyRealizace&filters\[\]=StavbyPriprav a&page=0](https://www.rsd.cz/wps/portal/web/mapa-projektu/!ut/p/a1/04_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfGjzOK9Pb09DZ2cDbzdjQ0MDRzNXFyNTX1CDAwMDIEKIoEKnN0dPUzMFyAiJhZGBp4uTh4u5pa-BgaeZsTpN8ABHA0I6Q_XjwlrwecCsAI8VhTkhkYYZDoqAgCJ8XUV/#/stavby?filters[]=StavbyRealizace&filters[]=StavbyPriprav a&page=0)

**Realizace opatření s vazbou na SŽDC:**

**Jednání se SŽDC proběhlo dne 20. 2. 2020** s Ing. Ladislavem Kašparem, Ing. Františkem Komárkem a Ing. Mirkem Volkem ve věci vedení cyklostezky podél trati č. 270 a návaznosti na mimoúrovňová křížení mezi žst. Štěpánov a žst. Olomouc. Díky vstřícnému přístupu Správy železniční dopravní cesty je možné naplánovat cyklostezku v ochranném pásmu železnice a dále je možné provést opravy propustků v místech Trusovického potoka a Grygavy za souhlasu Povodí Moravy tak, aby cyklostezka mohla vést dále směrem na Bohuňovice. SŽDC v současné době trasu projektuje tak, aby pod železnici mohli projít chodci a projet cyklisté a skončilo nebezpečné riskování cyklistů a chodců při překonávání železniční trati. Celková situace je uvedena v **příloze č. 30.**

**Závěrečná poznámka:**

- Zástupci jak ŘSD, tak SŽDC byli zapojeni do pracovní cykloskupiny, a to tou formou, že kromě daných jednání se spolupodíleli na tvorbě Akčního plánu Cyklokoncepte 2021 – 2023.

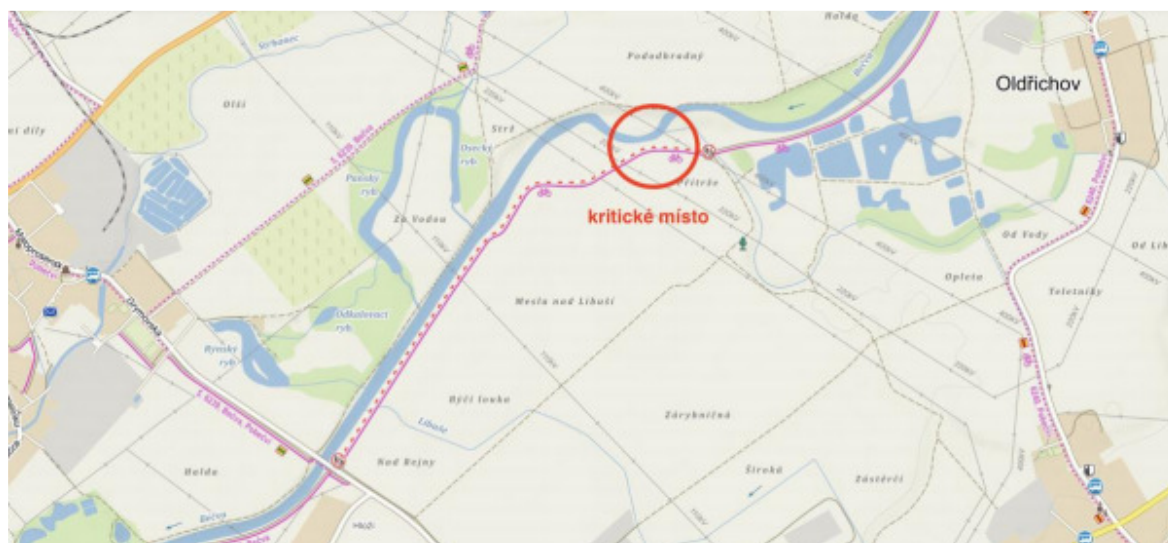
**1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů**

- K. V návaznosti na aktivity roku 2019 je důležité pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci).
- L. V návaznosti na aktivity roku 2019 je důležité pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech způsobu rekonstrukce a výstavby polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi. Příp. diskuse nad možností financování z prostředků Olomouckého kraje. Seznámit příslušné odbory KÚOK s výstupy „Právní analýzy k možnostem vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, na polních a lesních cestách, k možnostem majetkoprávního vypořádání a k odpovědnosti z vedení cyklistické infrastruktury“, především s definovanými konfliktními místy a postupovat dle doporučení této právní analýzy.

**Realizace opatření:**

- V rámci přípravy budování cyklostezky Romže proběhly celkem tři jednání (19. 2. 2020, 27. 2. 2020 a 17. 6. 2020). Závěry jsou prezentovány v rámci opatření 1.1.1. Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty.
- Toto opatření tak bylo především naplněno jednáním v Lipníku k erozní činnosti Bečvy u cyklostezky Bečva dne 22. 6. 2020 (viz příloha č. 14). Schůzka byla svolána za účelem diskuse nad vzniklou situací na Cyklostezce Bečva na katastru obce Sušice. Závěr jednání: Z hlediska turistického rozvoje bude nynější trasa označená jako nebezpečná a jsou navrženy tři objízdné trasy:
  - <https://mapy.cz/s/jufohudafe>
  - <https://mapy.cz/s/pozetedufa>
  - <https://mapy.cz/s/cahogaraga>

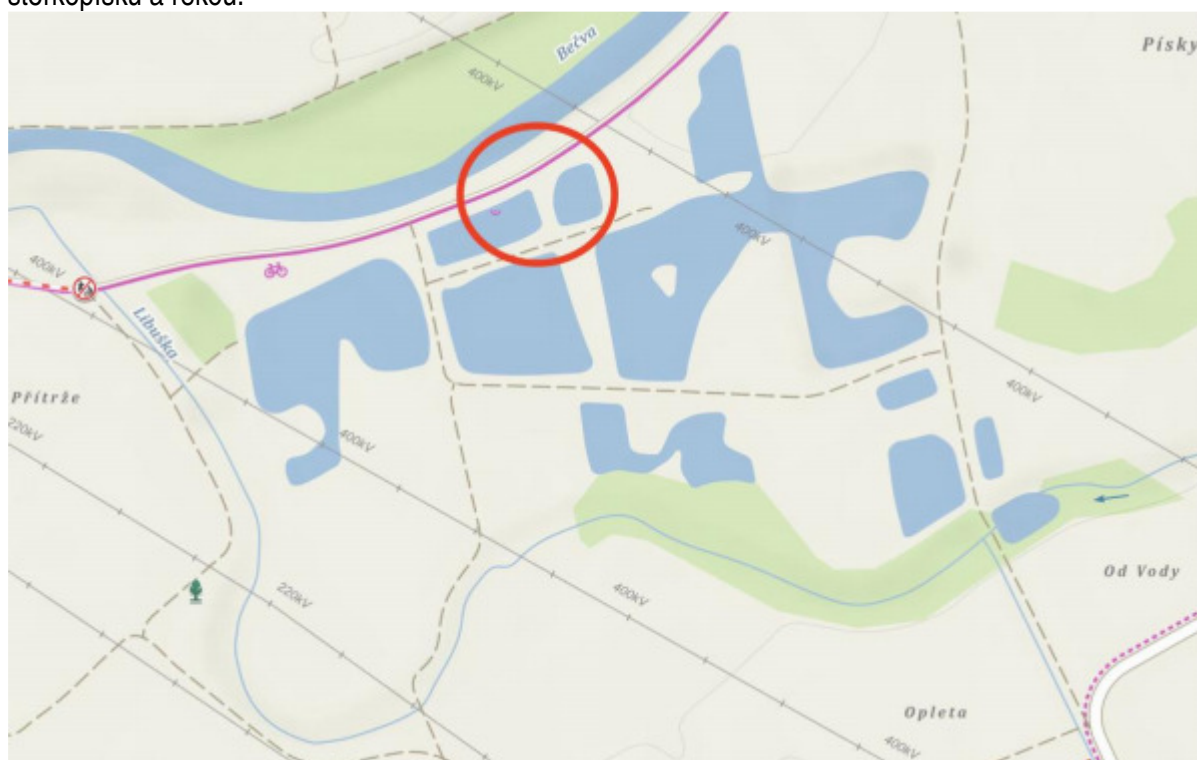
V rámci přípravy stavby objízdné trasy bude zadána vyhledávací studie, kterou by hradil Olomoucký kraj. Studie určí kudy by měla cyklostezka vést po pravém břehu Bečvy, tedy na straně obce Osek nad Bečvou. Závěr by se pak promítl do nového Akčního plánu Cyklokoncepte 2021 – 2023.



### Více informací k dané problematice:

V tomto úseku je ponechaný tzv. přirozený vývoj řeky a ta postupně podemílá levý břeh a přibližuje se k cyklostezce. Obec Sušice, na jejímž katastru tento úsek leží, musela přistoupit k uzavření toho nebezpečného úseku.

Během setkání se tedy jednalo o dvou věcech, a to o aktuálním značení objízdné trasy a řešení vzniklé situace – vybudování nového úseku ve větší vzdálenosti (cca 50 – 60 m) od řeky, tedy odklonění stezky od řeky. To je navrženo přes pozemky, které jsou ve vlastnictví obce Sušice. Pan starosta z obce Osek nad Bečvou, Martin Engl upozornil, že zmiňované místo na katastru obce Sušice, není jediné místo, kde přirozeně meandrující řeka Bečva postupně „ukrajuje“ levý břeh a nebezpečně se přibližuje k cyklostezce. Jedná se o místo na katastru Oseka nad Bečvou, mezi jezírky, kde dochází k těžbě štěrkopísku a řekou.





Další problémem je, že mezi řekou a stávající cyklostezkou stojí 2 stožáry vysokého napětí, kdy ČEPS má zpracovaný projekt na nové stožáry (400 kV). Pokud by bylo možné do projektu nahlédnout, byly by známy pevné body, kde budou stožáry stát a od těchto by se dalo navrhnout nové vedení cyklostezky. Pan Gibala dále zmínil, že na navrhovaných pozemcích, kde by mohlo dojít k odklonění od řeky, probíhá komplexní pozemková úprava. Navíc Báňský úřad povolil v těchto místech další těžbu šterkopísku. I tento problémový úsek by měla řešit nová vyhledávací studie vedení cyklostezky po pravé straně toku řeky Bečvy.

- Ve věci jednání o možnostech způsobu rekonstrukce a výstavby polních cest probíhala živá diskuse s MMR o využití evropských fondů a se SFDI o využití jejich fondu pro dané účely. Byly zformulovány následující závěry, které se ale zatím nedaří prosadit do praxe.

### Doporučení:

Doporučujeme, aby mezi podporovaná opatření, byla zařazena i **komunikace s vyloučením motorové dopravy**, označena dopravní značkou **B11**, neboli komunikace, kde může např. občas projet zemědělská technika.

Podpora pro tyto typy komunikací není doposud nikde z úrovně státu zavedena. A přitom je takových úseků v terénu hodně a nemá ekonomický a ani dopravní smysl budovat v souběhu vedle takovýchto polních cest samostatné cyklostezky. A to se bohužel mnohdy děje, protože dotační titul na komunikaci s vyloučením motorové dopravy (B11) chybí. Anebo se tyto úseky nestaví vůbec a ponechávají se svému osudu, protože obce na jejich úpravu nemají peníze. Tak nikdy nevznikne ucelená síť pro cyklisty na daném území.

Dále doporučujeme, aby se mezi podporovaná opatření zařadily i izolované **lávky pro chodce a cyklisty** na cyklotrasách definovaných územně plánovací dokumentací (krajskou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy).

Aby se zabránilo spekulacím, že by si každý začal opravovat své polní a lesní cesty, tak každý takový úsek, který by mohl získat podporu, by musel být v souladu s územně plánovací dokumentací (krajskou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy).

Doporučujeme proto zavést pojem pro dotace „cyklistická komunikace“, která v sobě bude zahrnovat všechny možnosti výstavby cyklistické infrastruktury dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

### Zdůvodnění.

Olomoucký kraj se léta snaží budovat na svém území **síť komunikací pro cyklisty**. Záměrně píšeme komunikací pro cyklisty, neboť to nejsou jen cyklostezky či cyklopruhy.

Obecně platí, že územně plánovací dokument Olomouckého kraje (Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji) definuje na svém území síť komunikací pro cyklisty.

Ta je tvořena v zásadě dvěma opatřeními a to **segregačními** opatřeními a **integračními** opatřeními. Obě tyto věci se musí vzájemně doplňovat a provázet, aby mohla vzniknout smysluplná síť dopravní infrastruktury pro cyklisty. Nelze z toho podporovat a realizovat jen některé vybrané věci, pak síť nevznikne.

### Segregační opatření:

- Stezky pro cyklisty (C8) + dodatková tabulka (E13) vstup chodců povolen, pokud v územní neexistuje paralelní trasa chodníku;
- Stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9);
- Stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10);

- Stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů (C7 + E13) – specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic;
- Komunikace s vyloučením motorové dopravy (B11) - jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením motorových vozidel, které mají výjimku ze zákazu;
- Singltrack – přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry.

#### **Integrační opatření:**

- Zklidněná komunikace – obytná zóna, zóna 30 - jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě.
- Obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích (E12).
- Piktogramové koridory pro cyklisty (V20) – mohou být osazeny i v plošně zklidněných zónách pro lepší orientaci na místních komunikacích, zejména z pohledu cykloturistiky.
- Jízdní pruhy (vyhrazené/ochranné) pro cyklisty (V14/IP20) – toto opatření zahrnuje i způsob vedení cyklistů v přidruženém prostoru, ale výhradně při obou stranách vozovky jednosměrně.
- Komunikace s minimálním dopravním zatížením – provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích III. třídy, specificky i II. třídy – bez stavebních opatření.

Všechny výše uvedené typy opatření pro cyklisty v praxi v terénu, ale i v územně plánovacích dokumentech tvoří **ucelenou síť**.

V návrhu textu **Programového dokumentu IROP pro aktivitu SC 6.1 „Cyklodoprava“** v popisu typů a příkladů opatření, která by měla být podporována se objevují jen některé z těchto výše uvedených opatření.

*Například Olomoucký kraj již k tomuto kroku přistupuje a ve své dotační politice - Pravidlech na podporu cyklodopravy bude nově definovat pojem cyklistická komunikace následujícím způsobem:*

**Cyklistická komunikace** je samostatná dopravní trasa, která přispívá ke zlepšení ekologicky šetrné dopravy při cestě občanů kraje do zaměstnání, škol a na úřady, v rámci dopravní obslužnosti území. Za cyklistickou komunikaci je považována cyklistická stezka (viz. bod 11.25.) a komunikace s vyloučením motorové dopravy v režimu dopravního značení B11 (polní, lesní cesty). Striktně však jsou považovány za cyklistické komunikace ty dopravní trasy, které jsou v souladu s mapovými přílohami Koncepte rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji.

**11.25 Cyklistická stezka** je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., místní komunikací IV. třídy, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel a která svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ a je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dopravním značením C8a a C8b – cyklistická stezka, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.

### 1.3.1. Zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing) a podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů

- M. Spolupracovat s obcemi a SŽDC při podpoře rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS (např. možnost budování stojanů na kola u vlakových zastávek a nádražních budov z prostředků SŽDC).

#### Realizace opatření:

- Spolupráce se SŽDC ve věci podpory rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS navázala na zkušenosti z roku 2019. SŽDC bude počítat s rozvojem systému BIKE & RIDE v souladu s jejich plánem rekonstrukce nádraží, kam mohou zařadit i toto opatření. Snahou také bylo dostat dané opatření do Akčního plánu Cyklokoncepce 2021 – 2023 jako dotační titul kraje, což se zatím nepodařilo. Na druhé straně mohou žádat o dotaci v rámci budoucích evropských fondů pro období 2021 – 2027.
- Dále proběhla dvě jednání s ředitelkou KIDSOK Kateřinou Suchánkovou a to 30. 1. 2020 a 2. 6. 2020. Tématem jednání bylo projednání možnosti propojení cyklistické a veřejné dopravy, zejména možnost přepravy kol ve vlacích ČD. Bylo dohodnuto, že se na níže vybraných tratích, kde je uzavřena smlouva s ČD, udělá sčítání převozu kol (zajistil by KIDSOK) a dle toho by se mohly zajistit vlaky s větší kapacitou přepravy jízdních kol. Využilo by se přitom Technických a provozních standardů v železniční dopravě **viz příloha č. 31**. Právě na těchto tratích lze zajistit vlaky s větší kapacitou přepravy jízdních kol lze:
  - trať 270: úsek Olomouc – Zábřeh na Moravě,
  - trať 291: Zábřeh na Moravě – Bludov – Šumperk,
  - trať 292: Šumperk – Bludov – Hanušovice – Jeseník – Krnov,
  - trať 294: Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem,
  - trať 295: Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku,
  - trať 297: Mikulovice – Zlaté Hory,
  - trať 310: Olomouc – Moravský Beroun
  - trať 017: Dzbel - Moravská Třebová,
  - trať 271: Prostějov - Dzbel,
  - trať 273: Prostějov - Červenka,
  - trať 274: Litovel Předměstí - Mladeč,
  - trať 275: Olomouc – Drahanovic.

Kvůli COVID nakonec ke sčítání nedošlo. Dále byly dohodnuty podmínky pro nastavení Akčního plánu Cyklokoncepce 2021 – 2023.

## 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

- N. Pokračovat ve spolupráci s odborem investic na zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s příslušnými obcemi, která bude definovat nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu svolat koordinační jednání mezi OSR, odborem investic, odborem dopravy, odborem majetkoprávním a věcně příslušnými náměstkyně hejtmána ke způsobu majetkoprávního vyjednávání s majiteli pozemků a otázka vyšších stupňů PD, výběr dalších úseků k řešení a otázka přidělování finančních prostředků pro tyto projekty z rozpočtu Olomouckého kraje (aktuálně řešit úseky Horní Lipová - Ostružná; Leština - Lesnice; Mitrovce - Mladeč).
- O. Následně navázat spolupráci s projektantem a odborem investic při projektové fázi, účastnit se pracovních výborů.

### Realizace opatření:

- Pokračovalo se ve spolupráci s odborem investic na zadání zpracování vyhledávací studie **Moravské stezky - úsek Horní Lipová – Ramzová**. Nejprve byly připraveny podklady pro uzavření Smlouvy o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“, jejímž předmětem je úprava některých vzájemných práv a povinností partnerů v souvislosti s přípravou a následnou realizací **úseku cyklostezky č. 06 Horní Lipová - Ramzová - Ostružná** a dále v souvislosti s majetkoprávním vypořádáním. Smlouva je v **příloze č. 32** a důvodová zpráva pro Radu kraje v **příloze č. 33**. Výstupem je vyhledávací studie - **viz příloha č. 34**, mapa širších vztahů je uvedena v **příloze č. 35**. Předmětem vyhledávací studie je vytvoření bezpečné a funkční infrastruktury pro cyklistickou dopravu v koridoru „Cyklotrasy č. 4 – Moravská stezka“ na katastrech obcí Lipová Lázně a Ostružná. V současné době je Moravská stezka vedena přes zájmové území formou cyklotrasy. Z Jeseníku přes rekreační osadu Bobrovník jsou zbudovány úseky cyklostezek navazující na bezpečný pohyb cyklistů po místních komunikacích. V blízkosti křižovatky silnic I/60 a II/369 v Lipové-lázních se pak cyklotrasa 4 již dostává do vedení přímo po II/369 s dopravním zatížením cca 5300 voz./24 hod. V krátkých úsecích, kde existuje paralelní síť místních komunikací je na ně svedena. Z celkového úseku délky 9,6 km až po obec Ostružná je pouze 1,2 km vedeno mimo silnici II/369. Nutné je překonat výškový rozdíl 270 m na Ramzovské sedlo. Ve vyhledávací studii byly také zpracovány připomínky Arcibiskupských lesů, se kterými cyklokoordinátoři uskutečnili několik jednání - **viz příloha č. 36**.
- Dále byla spolupráce směřována na úsek **mezi Lesnicí a Leštinou**, kde nakonec nebyla zadána vyhledávací studie, neboť se muselo řešit nejprve pojištění cyklostezky. Nejprve bylo nutné zjistit, zda je cyklostezka pojistitelná. Aby pojišťovna mohla vydat své stanovisko, tak je nutné zjistit, kdo je nebo bude vlastník toho co se má pojištit, kdo bude pojistník, sdělit hodnotu věci k pojištění a stanovit místo pojištění (buď katastrálním územím nebo výpisem parcelních čísel). Za tím účelem kontaktoval cyklokoordinátor zástupkyní České pojišťovny - Generali paní Ivou Janíčkovou (tel.: 732 835 136, [ivajanickova@generaliceska.cz](mailto:ivajanickova@generaliceska.cz)), který ji sdělil všechny potřebné informace, následně o tom informoval pana starostu z Leštiny. Mimo jiné, on měl informace od své makléřky paní Koubkové (tel.: 603 954 619), která má obec Leštinu na starost, že je cyklostezka nepojistitelná, což nebyla pravda, takže došlo ke zkrácení skutečností. Cyklokoordinátor navrhl starostovi, že připraví dopis, který by následně zaslal paní Janíčkové - **viz příloha č. 37**.

Bylo konstatováno, že vlastníkem a pojistníkem bude obec. Hodnota cyklostezky k pojištění: předpokládají se náklady tohoto úseku 19 mil. Kč vč. DPH, tzn. 7,6 mil. Kč/km vč. DPH (katastr Leština – délka cyklostezky cca 1,2 km, cena cca 9,12 mil. Kč vč. DPH a katastr Lesnice – délka cyklostezky cca 1,3 km, cena cca 9,88 mil. Kč vč. DPH). Dále byl zaslán výkaz výměr s uvedením parcel přes které se půjde s rozlišením co je k. ú. Leština a co k. ú. Lesnice a přibližnou cenu budoucí cyklostezky s rozdělením na obě obce zvlášť – viz situace **viz příloha č. 38**. Rovněž je k dispozici mapa katastrů jednotlivých obcí **viz příloha č. 39**. Teprve až po tomto kroku a po té co bylo panu starostovi sděleno, že dojde-li k povodni a bude vyhlášen příslušný protipovodňový stupeň, lze čerpat prostředky (dotace) na odstranění škod od státu, byly zahájeny práce k přípravě podpisu Smlouvy o vzájemné spolupráci při přípravě, realizaci a následném vypořádání projektu „Moravská stezka“. Předmětem smlouvy je úprava některých vzájemných práv a povinností partnerů v souvislosti s přípravou a následnou realizací projektu „Moravská stezka“, konkrétně s **výstavbou úseku cyklostezky č. 12.4 spojnice Zábřeh – Lesnice až spojnice Zábřeh - Leština** a dále v souvislosti s majetkoprávním vypořádáním. **viz příloha č. 40**.

## 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

- P. Spolupracovat s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras dle tohoto opatření s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy a na nově zbudované úseky cyklostezek zpracovat jednoduchý metodický postup. (CT4: Moravská stezka - Lipová Lázně - vedení přes areál lázní; Horní Lipová - převedení na místní komunikaci k hotelu Hélios; Sudkov - po polní cestě podél Desné a Moravy a pak zpět na silnici; Leština - Třeština - vedení po protipovodňové hrázi; Řimice - Mladeč - Sobáčov - Víška - Litovel na místo stávající trasy Nové Mlýny - Nové Zámky - Litovel; Nemilany - Kožušany - po pěšince pod estakádou na místo po stávající trase po silnici II/435; v obci Blatec přímo kolem vlakového nádraží mimo centrum obce. CT 5: Repechy - trasovat okolo rozhledny; Plumlov - jižně od Podhradského rybníka místo po II/337; vedení přes Prostějov - lépe podél Hlučely dle toho jak dopadne realizace na k.ú. Mostkovice; Olšany - Bystročice - přes Žerůvky s napojením na nově vybudovanou cyklostezku v r. 2019 Bystročice - Nedvězí; rozhodnout o vyznačení CT v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice po CS Bečva nebo vrchem po tzv. Helfštýnské cestě; Hranice - Běloutín - Lučice - koordinovat s MSK po realizaci CS Běloutín. CT 50: Skalička - Ústí; Ústí - Hranice - zda využít stezku v parku v Teplicích lázních na pravém břehu, ač zatím končí u učiliště).

### Realizace opatření:

- K přeznačení dálkových cyklotras proběhlo jednání dne 25. 2. 2020, na kterém se dohodlo **postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje**. Dle Akčního plánu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji bylo pro rok 2020 uvolněno do značení celkem **275 tis. Kč** v následujícím členění: 1) 75 tis. Kč - přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje, 2) 75 tis. Kč - přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje, 3) 50 tis. Kč - přeznačení dálkové Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn, 4) 50 tis. Kč - přeznačení dálkové cyklostezky Bečva dle zpracovaného návrhu změn, 5) 25 tis. Kč – zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č. 5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký újezd **viz příloha č. 41. a mapové přílohy viz příloha č. 41.1. – 41.4.**

- Nakonec po jednání dne 19.8.2020 s provozovateli jednotlivých tras bylo objednáno Kanceláří hejtmána Olomouckého kraje provedení přeznačení následujících dílčích úprav dálkových a dalších významných tras s dokončením do 15.12.2020:

**CT4 - Moravská stezka (Moravská stezka z.s. v hodnotě 175 850,- Kč včetně projektu):**

- 1) Lipová Lázně - vedení přes areál lázní
- 2) Horní Lipová - převedení na místní komunikaci k hotelu Hélios
- 3) Sudkov - po polní cestě upravené v rámci pozemkových úprav a dále podél řeky Desné a řeky Moravy přes Pazdenu a pak zpět na silnici
- 4) Leština - Třeština - vedení po protipovodňové hrázi až k MVE Háj
- 5) Rimice - Mladeč - Sobáčov - Víška - Litovel na místo stávající trasy Nové Mlýny - Nové Zámky – Litovel (centrum)
- 6) Nemilany - Kožušany - po pěšince pod estakádou na místo po stávající trase po silnici II/435
- 7) Blatec

**CT5 - (EuroVelo9) (Moravský labyrint z.s. v hodnotě za 112 800 Kč včetně projektu):**

- 1) Repechy - trasovat okolo rozhledny
- 2) Plumlov - jižně od Podhradského rybníka, místo po II/337
- 3) Vedení přes Prostějov- podél Hlučely (nacenit na 3 části, neboť každá z nich se bude značit zvlášť)
- 4) Olšany - Bystročice - přes Žernůvky s napojením na nově vybudovanou cyklostezku v r. 2019 Bystročice - Nedvězí
- 5) Vyznačení CT č.5 v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice po CS Bečva

Seznam zrealizovaných přeznačení dodal Jiří Zapletal – zástupce KČT – [viz příloha 41.5.](#)

Přeznačení na cyklostezce č.50 Bečva provedeno v roce 2020 nebylo! Bude přeznačeno k přeznačení do roku 2021.

**CT 50 – Bečva (Cyklostezka Bečva z.s.):**

- 1) Skalička – Ústí
- 2) Přeznačit v Lipníku nad Bečvou – most „U Škrabalky“ 50 a 50A

Poznámka: Ve dnech 27. – 28.8. 2020 byli cyklokoordinátoři průvodci po nově vyznačené cyklotrase EuroVelo 9 v rámci propagační jízdy Nadace Partnerství, pod názvem: Cyklojízda „Týden na kole“ po EuroVelo 9 RadTour EuroVelo 9 CZ – AT Jeseníky – Olomouc – Brno – Wolkersdorf/Vídeň [viz příloha č. 42.](#)

### 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras

- Q. Spolupracovat s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.
- R. Koordinace zpracování projektu značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu (např. přeznačení cyklotrasy 6025 mezi Náměšti na Hané a Těšeticemi nebo vyznačení cyklotrasy z Uničova přes Horní Sukolom, Dlouhou Loučku ve směru na Rešovské vodopády). Iniciovat zpracování pasportu cyklotras s jejich vazbou na

nové cyklistické stezky včetně návrhu na přeznačení vybraných cyklotras na celém území Olomouckého kraje.

#### Realizace opatření:

- **Pasport cyklotras** - v roce 2020 proběhlo několik setkání ke zpracování pasportu cyklotras s jejich vazbou na nové cyklistické stezky včetně návrhu na přeznačení vybraných cyklotras na celém území Olomouckého kraje. Zpracování pasportu byla pověřena firma Machovsky, s.r.o. Pro přihlášení do pasportu značek je třeba zadat odkaz: <https://mapy.machovsky.cz/pasport/>. Do systému je možné vstoupit jen pomocí hesla, který obdrželi vybrané osoby Olomouckého kraje a cyklokoordinátoři. Popis práce s aplikací je popsán v **příloze č. 43**.

V pasportu cyklotras nebyly zaznačeny žádné značky pásového značení používaného v Jeseníkách. Tyto trasy jsou zatím mimo evidenci krajského cyklokoordinátora, což není dobrý stav a bude nutné zaujmout k tomuto problému nějaké stanovisko v rámci pracovní skupiny cyklooprava, kde by se tato věc měla rozdiskutovat a přijmout nějaké smysluplné stanovisko, jak se k tomuto fenoménu postavit.

- **Zajištění průběžné údržby značení cyklotras.** Na jednání dne 25. 2. 2020 bylo dohodnuto, že správce cyklotras **Klub českých turistů** zajistí přeznačení vybraných úseků **viz příloha č. 41**.
  - Cyklotrasa č. 6061: Přestavlky - Krčmaň – Grygov, přetrasovat směr Velký Týnec za cenu 35 000,- Kč **viz příloha č. 44**.
  - Cyklotrasa č. 6025: přeznačení úseku cyklotrasy mezi Náměští na Hané - Loučany a Těšetice za 32 000,- Kč **viz příloha č. 45**
  - Cyklotrasa č. 6052/6053: vyznačení nového úseku cyklotrasy č.6052 Dlouhá Loučka - Soutok Oslavy a Huntavy napojení na cyklotrasu č.6053 směr Rešovské vodopády / Sovinec za 14 000,- Kč
  - Poznámka: Uničov, místní část Horní Sukolom – Dlouhá Loučka – Rešovské vodopády – jde o složitější problém přeznačení, který vyžaduje zpracování studie jak vyznačit a přidělit čísla. Tato studie komplexního přeznačení cyklotras na celém území Olomouckého kraje je naplánovaná že bude zadána v rámci nového Akčního plánu na rok 2022. Předpokládá se zapojení dotačních prostředků v rámci integrovaného projektu ITI pro území Olomoucké aglomerace.
- **Smlouvy k provádění údržby značených cyklotras, případně k realizace nových úseků.** Cyklokoordinátor ve spolupráci s mikroregionem Šternbersko pomohl připravit v tomto kontextu dvě smlouvy:
  - V prvním případě jde o stavební úpravy již před několika lety postavené cyklostezky "Hvězdná", která je vedena z Olomouce-Černovíra do Šternberka a je už třeba provést některé stavební práce za účelem prodloužení životnosti a hlavně zvýšení bezpečnosti. Jednotlivé úpravy jsou definovány v příloze ke smlouvě o partnerství. Vůdčím subjektem bude v této akci Mikroregion Šternbersko, který bude vystupovat jako investor a žádat i o dotaci, **viz příloha č. 46, včetně monitoringu závad na cyklotrase viz příloha č. 46.1**.
  - Ve druhém případě jde o výstavbu nové cyklostezky, spojující Olomouc-Černovír se Štěpánovem-Březce podél železnice č.270 Česká Třebová - Olomouc v převážné míře po pozemcích Správy železnic (SŽ) s odbočením kolem Hromova dubu a přes lávku přes Sitku (lávka je samostatnou investicí města a má již stavební povolení) do

Chomoutova. Zde se jde také přes více katastrů více obcí, a tudíž je třeba uzavřít smlouvu o partnerství mezi těmito obcemi za účelem vyprojektování a následné realizace. I zde vůdčím subjektem bude Mikroregion Sternbersko, který bude vystupovat jako investor a žádat i o dotaci.

Město Olomouc a ostatní obce budou přispívatelé na investici dle toho jaká část stavby bude stavěna na jejich katastru, a to opět v intencích předkládané smlouvy **viz příloha č. 47.**

- **Dále bylo provedeno místní šetření k trasování Čarodějnické cyklotrasy, které proběhlo ve dnech 23. – 24. 6. 2020 viz příloha č. 48.** Místní šetření Čarodějnické cyklotrasy proběhlo v těchto úsecích: 1. úsek: <https://mapy.cz/s/merokosuvu>, 2. úsek: <https://mapy.cz/s/muzavatape>

Z místního šetření vyplynuly následující úpravy navržené Cyklokoordinátorem k diskusi, příp. k výhledovému vedení Čarodějnické cyklotrasy i za předpokladu, že některé úseky budou potřebovat výstavbu samostatné cyklostezky, které se budou postupně realizovat jednotlivými obcemi, přes jejichž katastrální území bude cyklotrasa vedena:

- 1) Začátek úseku by měl být na náměstí v Mohelnici.
- 2) V úseku Mohelnice - Mírov se připravuje stavba cyklostezky podél Mírovky (není nyní průjezdná) a dále lesní cestou SV od hradu Mírov (je průjezdná již nyní).
- 3) Souhlasíme s vedením přes účelové komunikace Vlachov - Zvole - Rájec namísto původně zvažované peáže s Moravskou stezkou již od Lukavic.
- 4) Rájec neobcházet po účelové komunikaci souběžné s I/44, držet trasu dle krajské koncepce do centra Rájce a pak odbočit na III/31538.
- 5) Mezi Leštinou, Lesnicí a Sudkovem je více možností vedení:
  - po výhledové Moravské stezce na levém břehu Moravy (úsek dle Krajské koncepce 12.4),
  - v trase stávající Moravské stezce se zohledněním přeznačovaného úseku v letošním roce po účelových komunikacích na k.ú. Postřelmov přes Pazdernu,
  - v trase dle návrhu Sdružení cestovního ruchu přes Kopanice,
  - po hlavní hrázi okolo Leštiny, dále po lesní cestě severně k III/3701.
- 6) Sudkov - výhledové vedení po hrázi - jen ideový návrh (formálně jde o Cyklostezku Desná).
- 7) Vikýřovice - Rapotín - souhlas s vedením přes místní komunikace centrem obcí, až na úsek po vykřížení I/11, je zde zbytečný závlak. Lépe odbočit na MK u Reichartického potoka.
- 8) Cyklostezka Rapotín - Velké Losiny se plánuje podél trati, nyní průjezdná okolo ČOV.
- 9) Průjezd přes Areál zdraví ve Velkých Losinách je omezen „Provozním řádem.“
- 10) Maršíkov - vedení po chodníku (zkratky v území) - není domluven režim povolené jízdy na kole na stezce pro chodce, Koncepce „Cyklistické komunikace údolím Desné a Merty“ tento režim obecně umožňuje.
- 11) Objízdna trasa v případě uzavření Obory Loučná.
- 12) Loučná nad Desnou - nutné krátké úseky cyklostezek u přesmyků: most Rejhotice, most Hučivá Desná, Červenohorské sedlo.
- 13) Loučná nad Desnou - vedení přes areál Kareš.
- 14) Kouty nad Desnou - plánovaná nová stezka od dolní stanice lanové dráhy v průseku VVN.
- 15) Jeseník - složitě vedení přes křižovatku I/60 a I/44.
- 16) Zlaté Hory - vedení přes ul. Příkrá a Bezručova.



- **Jednání.**

Dne 10. 6. 2020 na Skřítku se cyklokoordinátor účastnil jednání pracovní skupiny cykloturistika Jeseníky viz příloha č. 49.

## 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

- S. Spolupracovat s obcemi na téma podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola. Projednat s odborem dopravy možnost aby byla do dotačního titulu podpora cyklo dopravy v Olomouckém kraji v roce 2020 nebo 2021 zařazena položka na budování cyklostanů a cykloboxů.

### Realizace opatření:

- **Doprovodná cyklistická infrastruktura a Cyklisté vítání.** Dne 13. 2. 2020 na veletrhu Holiday World v Praze proběhlo jednání o možnosti spolupráce s certifikací Cyklisté vítání. Jednání proběhlo v návaznosti na realizaci opatření cyklokonceptce Olomouckého kraje 2.1.1 Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje, část I. nabídka balíčků pro turisty, které nabízí certifikovaná zařízení. Opatření má směřovat k podpoře a zajištění informovanosti veřejnosti o kompletní nabídce v oblasti rekreační cyklistiky. Bude se jednat o propagační materiály (brožury, letáky, web, apod.) Olomouckého kraje, SCR Střední Morava a SCR Jeseníky, jejichž součástí budou i informace o nabídce a produktech cykloturistiky. Více informací je v příloze č. 50.
- **Doprovodná cyklistická infrastruktura a atypické stojany na kola.** Cyklokoordinátor v rámci své koordinační činnosti pomáhá s propagační možností umístění cyklostanů, které jsou vhodné k umístění zejména podél **cyklostezek a cyklotras, k infocentrům, k obecním úřadům, kulturním a historickým památkám, ke sportovištím, k rekreačním provozům, k restauračním a pohostinským provozům, či k prodejnám kol a elektrokol.** Cyklokoordinátor oslovuje s tímto záměrem projektanty cyklostezek, kteří by je mohli začít navrhovat do svých projektů cyklostezek v rámci mobiliářů podél projektovaných cyklostezek. Dále oslovuje firmy provozující sdílení kol (bikesharing) ve městech. Mohly by se jim takové stojany hodit. Příkladem nestandardního stojanu, který splňuje kritéria pro **doprovodnou cyklistickou infrastrukturu je uveden v příloze č. 51.**
- **Dobíjecí stanice pro elektrokola, cyklověže.** Cyklokoordinátor v rámci své koordinační činnosti pomáhá s propagační dobíjecích stanic pro elektrokola, případně cyklověže a to na základě poznatků, které získal dne 10. 2. 2020 v Přerově, kde byla daná **Doprovodná cyklistická infrastruktura prezentována – viz. příloha č. 52.1**

### Další informace:

- I když se doporučilo odboru dopravy, aby byla do dotačního titulu podpora cyklo dopravy v Olomouckém kraji v roce 2021 zařazena položka na budování cyklostanů a cykloboxů, tak tento požadavek byl zamítnut. Místo této položky byla navržena a schválena položka nová, a to pořízení přívěsů pro kola (Rakouský vzor) pro zájemce z řad dopravců – viz příloha č. 52.2
- Jednotlivá města se snaží zařazovat do svých ročních rozpočtů i položku na budování cyklostanů. Např. krajské město Olomouc věnuje už od roku 2015 každoročně 200-300 tis. Kč na budování cyklostanů. (přičemž náklady na 1 cyklostan včetně terénních úpravy jsou v průměru 10 tis. Kč)
- SŽDC ke stavbě řešící elektrizaci a zkapacitnění trati Olomouc-Uničov-Šumperk, byla podána ze strany SŽDC informace, že každou zastávku vybaví vhodně umístěnou zpevněnou plochou,

kde budou stojany typu obráceného U, pro cca 15 kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice - střed, zast., Nová Hradečná, Hrabišín, Nový Malín. Obdobně se řeší (plocha + U stojan) i stanice Libina. Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes.

Újezd u Uničova - zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za zrušenou stávající kolárnu pro 20 kol. Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) - o umístění stojanů jedná SŽDC s městem. Bohuňovice plánují zcela novou kolárnu obec. Jediná zastávka Uničov (u UNEXu) nebude mít plochu pro kola, protože k tomu nevidí SŽDC důvod, neboť kolárna je ihned po vjezdu do areálu UNEX.

### 3.1.1. Koordinační podpora

- T. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.
- U. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů.
- V. Pravidelné setkávání s městskými cyklokoordinátory.
- W. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje.

#### Realizace opatření:

- Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi byl realizován průběžně a je popsán v jednotlivých opatřeních.
- Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů byla realizována v rámci opatření 2.2.1. a 2.2.3.
- Pravidelné setkání s městskými cyklokoordinátory bylo realizováno především v rámci opatření 1.1.1., které je spojeno s přípravou výstavby cyklostezky. Cílem je, ale problematiku jednání s městskými cyklokoordinátory posunout do vyšší úrovně, a to ve spojení s městskou mobilitou.
- Jednání pracovní skupiny kvůli COVID-19 nebylo možné uskutečnit, nicméně proběhla on-line jednání se všemi členy pracovní skupiny. Cílem bylo společně s nimi připravit nový Akční plán Cyklokoncepte 2021 – 2023, **viz příloha č. 20.** Pokud to situace dovolí, setkání proběhne počátkem roku 2021.

#### V roce 2020 daná aktivita byla spojena především s připomínkováním strategických dokumentů na národní a krajské úrovni:

- Účast na dvou jednáních expertních pracovních skupin pro přípravu Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje. První se uskutečnilo dne 20. ledna 2020, druhé jako webinář 28. 4. 2020. Tým cyklokoordinátorů průběžně navrhoval připomínky k danému materiálu, a to k analytické části **viz příloha č. 53** a k návrhové části **viz příloha č. 54.**
- Účast na dvou jednáních expertních pracovních skupin pro přípravu Programu rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2021–2027. První se uskutečnilo dne **19. 6. 2020 v Olomouci**, druhé se uskutečnilo dne **6. 9. 2020 v Šumperku**. Tým cyklokoordinátorů průběžně navrhoval připomínky k danému materiálu, **viz příloha č. 55** a dále vedl diskusi k vyřazení připomínek **viz příloha č. 56.**

- Vypracování připomínek za Olomoucký kraj k IROP SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility s vazbou na podporu cyklo dopravy, **viz příloha č. 57**
- Vypracování připomínek za Olomoucký kraj k zaslánému návrhu dílčího textu Programového dokumentu IROP (REACT - EU) pro aktivitu SC 6.1 „Cyklo doprava“ a k návrhu specifických kritérií přijatelnosti projektů v aktivitě SC 6.1, **viz příloha č. 58**
- Vypracování odpovědí za Olomoucký kraj pro časopis COT o cyklo dopravě, **viz příloha č. 59**
- Vypracování připomínek k provázaným integrovaným řešením ITI Olomoucké aglomerace, **viz příloha č. 60**

### 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí

- X. Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.
- Y. Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- Z. Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv).
- AA. Spolupráce s organizacemi, které zajišťují sčítání cyklistů jedoucích za dopravním, či rekreačním účelem a vytipování úseků na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty. Za tímto účelem iniciovat zakoupení potřebného počtu sčítačů cyklistů.

#### Realizace opatření:

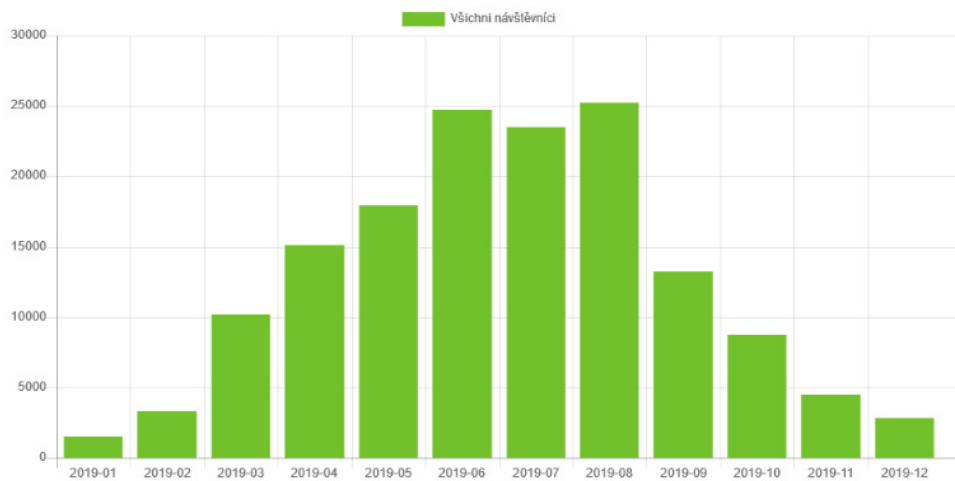
- Průběžně byla aktualizována síť cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje. Po dohodě s Odborem dopravy byla finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje stanovena ve stejné výši jako pro rok 2020.
- Opatření je spojeno s bodem 1.1.1., díky kterému byly průběžně získávány informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy. Informace následně byly dále koordinovány prostřednictvím dalších opatření s partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC (opatření 1.2.1. a 1.2.2.), zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- Ve vztahu k motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)
- Ve věci sčítání cyklistů pravidelně se komunikuje s Nadací Partnerství, která monitoruje počet cyklistů jedoucích za dopravním, či rekreačním účelem. Údaje jsou k dispozici na webové stránce <https://www.mereninavstevnosti.cz/>. V Olomouckém kraji se pravidelně sčítá na Moravské stezce mezi Olomoucí a Horkou nad Moravou a dále na Rychlebských stezkách (jen za účelem cykloturistiky. Další údaje o sčítání cykloturistů tým JESENÍKY- Sdružení cestovního ruchu, který využívá další firmy na sčítání. Jednání k danému tématu proběhlo dne 10. 6. 2020 na Skřítku. Na základě získaných podnětů bylo navrženo, aby do Akčního plánu Cyklokoncepce 2021 – 2023 byl zanesen i požadavek na zakoupení přenosných sčítačů, aby bylo možné monitorovat cyklisty na více místech v Olomouckém kraji.

Na níže uvedených obrázcích je uveden příklad výstupů ze sčítání na Moravské stezce mezi Olomoucí a Horkou nad Moravou za rok 2019.

**Ukazatele návštěvnosti za zvolené období:**

Celková návštěvnost	Maximální denní návštěvnost	Nejfrekventovanější den	Průměrná denní návštěvnost	Průměrná denní návštěvnost - pracovní dny	Průměrná denní návštěvnost - víkendové dny	Průměrná měsíční návštěvnost
150 847	1 519	Neděle	413	363	537	12 570

**Návštěvnost za zvolené období:**

 Roky  Měsíce  Dny  Směry  Všechni návštěvníci  Pěší  Cyklisté 

**Návštěvnost po dnech**

**Návštěvnost po hodinách**


### 3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

- BB. Uspořádání pracovní jízdy po Moravské stezce (z Rudy nad Moravou až do Olomouce). Akce bude určena pro politické zástupce kraje a dále pro zástupce ministerstev za účelem jednání o alokacích z IROP na výstavbu dálkových cyklotras.
- CC. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>.
- DD. Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.
- EE. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou cyklistické dopravy v širším kontextu, zejména s kampaní CityChangers.

#### Realizace opatření:

- Realizace pracovní jízdy po Moravské stezce (z Rudy nad Moravou až do Olomouce) se měla uskutečnit dne 19. 6. 2020. Kvůli COVID byla akce přesunuta na podzim. Další termín byl navržen na 26. 9. 2020 - **viz příloha č. 61**, ale akce byla zrušena kvůli extrémně špatnému počasí. Politici alespoň byly o problematice informování prostřednictvím e-mailové korespondence.
- Klíčové aktivity cyklokoordinátora jsou zveřejněné na webovém portálu - <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>, na kterém jsou průběžně zveřejňovány novinky, které jsou následně tematicky tříděné.

Cyklokoncepte - text	>	Cyklokoncepte - mapy	>	Aktivity roku 2018	>
Města a regiony	>	Páteřní cyklotrasy	>	Finance	>
Opatření pro cyklisty na krajských komunikacích	>	Spolupráce se SŽDC	>	CityChangers	>
Zajímavosti	>				

- Zástupci Olomouckého kraje byly pravidelně informování o souvisejících konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky. Všechny dané akce jsou zveřejňovány na tomto odkaze: <https://www.akademimobility.cz/akce-prehled>. Cyklokoordinátor dále zastupoval Olomoucký kraj na setkání krajských cyklokoordinátorů v Roudnici nad Labem dne 14. 9. 2020, **viz příloha č. 62**

Další aktivitou je zapojení Olomouckého kraje do iniciativy CityChangers.

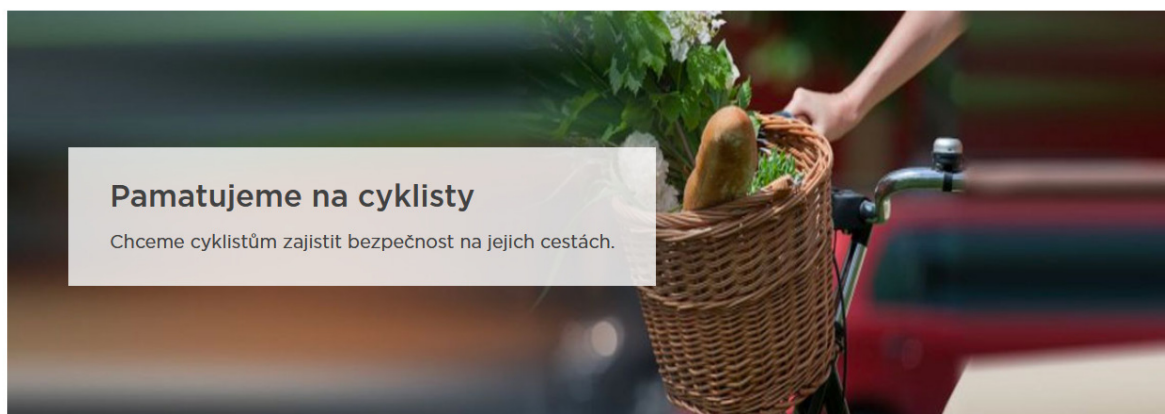
- Co je CityChangers: Jedná se o iniciativu ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty zahrnují například školní ulice, rozhovory s velkými zaměstnavateli, dopravní výchovu, nové cyklostezky, spolupráce měst s žákovskými a studentskými parlamenty, carsharing, chytré parkování či šetrnou logistiku ve městech. Iniciativa v Olomouckém kraji byla realizována několika aktivitami:

- **Spolupráce s městy.** V první řadě se jedná o poradenství městům v otázkách nového pohledu na městskou mobilitu a cyklistickou dopravu. V tomto duchu byl cyklokoordinátor pozván do Jeseníku na osvětovou přednášku na 11. zasedání Komise pro rozvoj města Jesenka, které proběhlo dne 28. 5. 2020 viz příloha č. 63. O konzultace požádalo i město Hranice, které nyní zpracovává Plán Udržitelné městské mobility.
- **Spolupráce se studenty v Uničově:** za Olomoucký kraj bylo vybráno pilotní město Uničov. Dne 18. 2. 2020 proběhla na uničovském gymnáziu beseda se studenty s návrhy, jak studenti se mohou spolupodílet na rozvoji města a okolí. Cílem iniciativy je podpořit zájem studentů v angažování se ve věci veřejných - viz příloha č. 64. Škola v Uničově a v Olomouci pilotně dostala svůj webový portál: <https://unicov.dobramesta.cz/>. Akce je i prezentována zde: <http://citychangers.eu/pripadova-studie/studentsky-parlament-v-unicove/>.

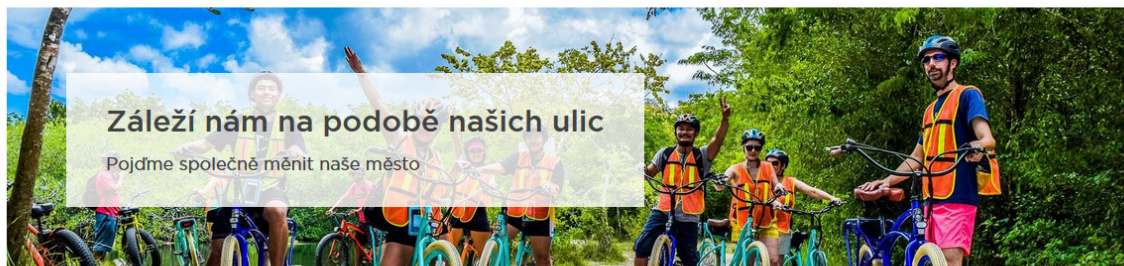
**CITY**Changers  
Uničov

facebook

ÚVOD CITYCHANGERS UNIČOV PROČ TO DĚLÁME PLÁN MĚSTA NÁMĚTY K DISKUSI UNIČOV



- Za tuto aktivitu byla nominována studentka z Uničova do Senátu ČR, kde 16. 9. 2020 prezentovala své aktivity. Její proslov je možné si pustit zde: [https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmug/AACO99ujolSNRx\\_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=3\\_PavlaBerkova.mp4](https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmug/AACO99ujolSNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=3_PavlaBerkova.mp4). Stejný den pak ještě zahajovala Evropský týden mobility v Říčanech: <https://youtu.be/Kc0FAfFtBYU>. Další aktivity byly utlumeny COVIDem.
- **Spolupráce se studenty v Olomouci:** Podobná iniciativa jako v Uničově se rozběhla i v Olomouci, ale byla rovněž zastavena COVIDem. Partnerem se tentokrát stali studenti hejčínského gymnázia v Olomouci. I oni dostali svou webovou stránku: <https://olomouc.dobramesta.cz/>. Byly natočené první videa, dokonce i s primátorem města Olomouce - <https://olomouc.dobramesta.cz/pribehy/20/zeptali-jsme-se-primatora-mesta-olomouce>. Studenti chtěli městu pomoci s rozvojem projektu Bezpečné cesty do školy, ale kvůli již známým událostem nebylo možné projekt realizovat. S primátorem města Olomouce proběhla dne 30. 6. 2020 koordinační schůzka k zapojení do iniciativy CityChangers a o budoucí spolupráci se studenty viz příloha č. 65. Další videa jsou k nahlédnutí zde: <https://olomouc.dobramesta.cz/pribehy>.



- **Prezentace plánovaných projektů:**

- Cyklostezka Olomouc – Chomoutov: <http://citychangers.eu/pripadova-studie/cyklostezka-olomouc-chomoutov/>
- Cyklostezka Lukavice – Libivá: <http://citychangers.eu/pripadova-studie/cyklostezka-lukavice-libiva/>. Mimo jiné, tento projekt se dostal do databáze iniciativy jednoduchým způsobem. Riffler Martin napsal dopis přímo hejtmanovi **viz příloha č. 66** s žádostí o pomoc realizace dané cyklotrasy. Cyklokoordinátoři kromě odpovědi, se mu také snažili věnovat také osobní pozornost, třeba i tímto způsobem.



### 3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni

FF. Průběžně projednávat studii legislativních dopadů pro správce státního majetku jako jsou Státní lesy či Povodí Moravy a Povodí Odry v případě vyznačení cyklotras na jejich komunikacích a vyvodit z toho návrhy na legislativní změny pro příslušné ministerstvo a dále zohledňující požadavek zapracování do projektů rekonstrukcí krajských komunikací i požadavek na provoz cyklistů za současného řešení bezpečnosti cyklistů a kolizí s MHD.

**Realizace opatření: bylo realizováno v rámci opatření 1.2.3.**